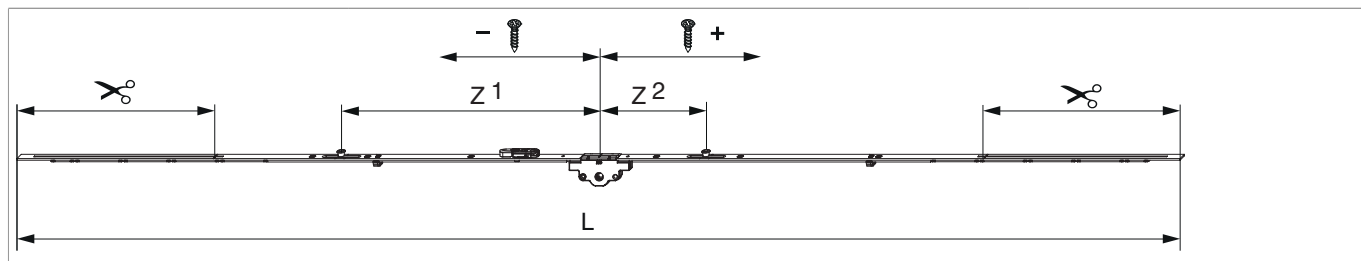




## 205520 - MM Getriebe variabel DK DM 30 1750 mit 2 i.S. FFH 1.251-1.750 silber

### Technische Zeichnung



|        |      | <b>L</b> |    |               |     |   |    | <b>Nº</b>            |
|--------|------|----------|----|---------------|-----|---|----|----------------------|
| Silber | 1750 | 1.540    | 30 | 1.251 - 1.750 | 260 | 1 | 10 | 205520 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Empfehlung: Griffmaß sollte zwischen 1/3 und 1/2 von FFH sein.

### Schraubpositionstabelle

| <b>Nº</b> |   | 1      | 2      | 3      | 4  | 5   | 6     | 7 | 8 |  |
|-----------|---|--------|--------|--------|----|-----|-------|---|---|--|
| 205520    | 6 | -381,5 | -308,5 | -171,5 | 74 | 185 | 368,5 |   |   |  |

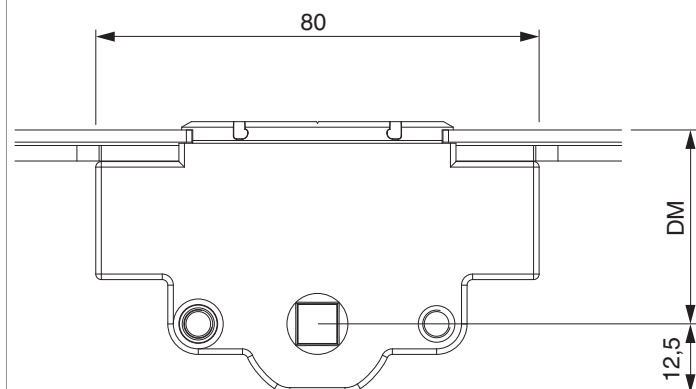
### Zapfensitztable

| <b>Nº</b> |   | Z1   | Z2  | Z3 |  |
|-----------|---|------|-----|----|--|
| 205520    | 2 | -343 | 140 |    |  |

### Lehren

|                                                |                         |   | <b>Nº</b> |
|------------------------------------------------|-------------------------|---|-----------|
| Bohrlehre für Türgetriebe sperrbar DM 25-50 mm | Profilbreite bis 110 mm | 1 | 214634    |

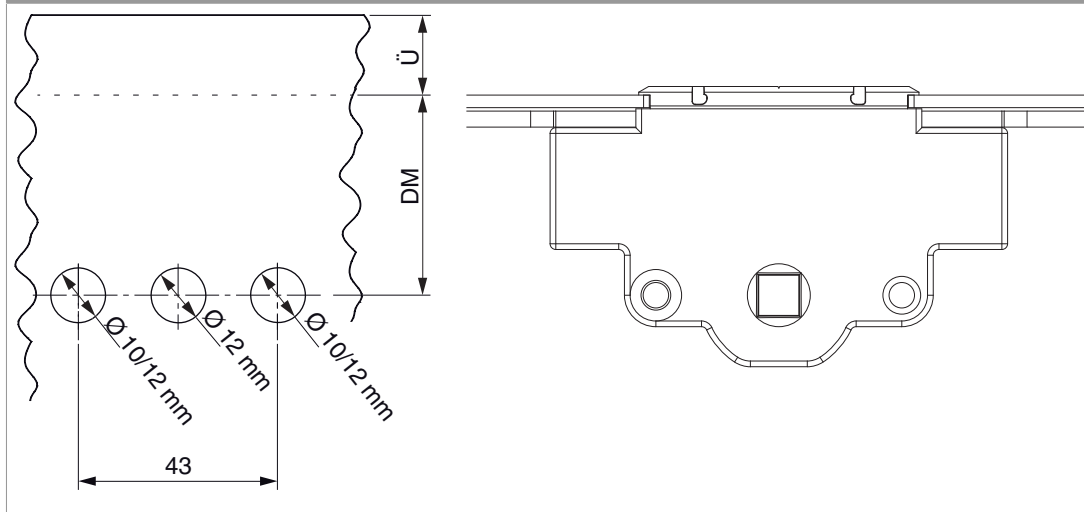
## Abmessungen Getriebekasten



- Für Griffbefestigung SPAX-Schraube mit  $\varnothing 5$  mm oder M5 Schraube verwenden.

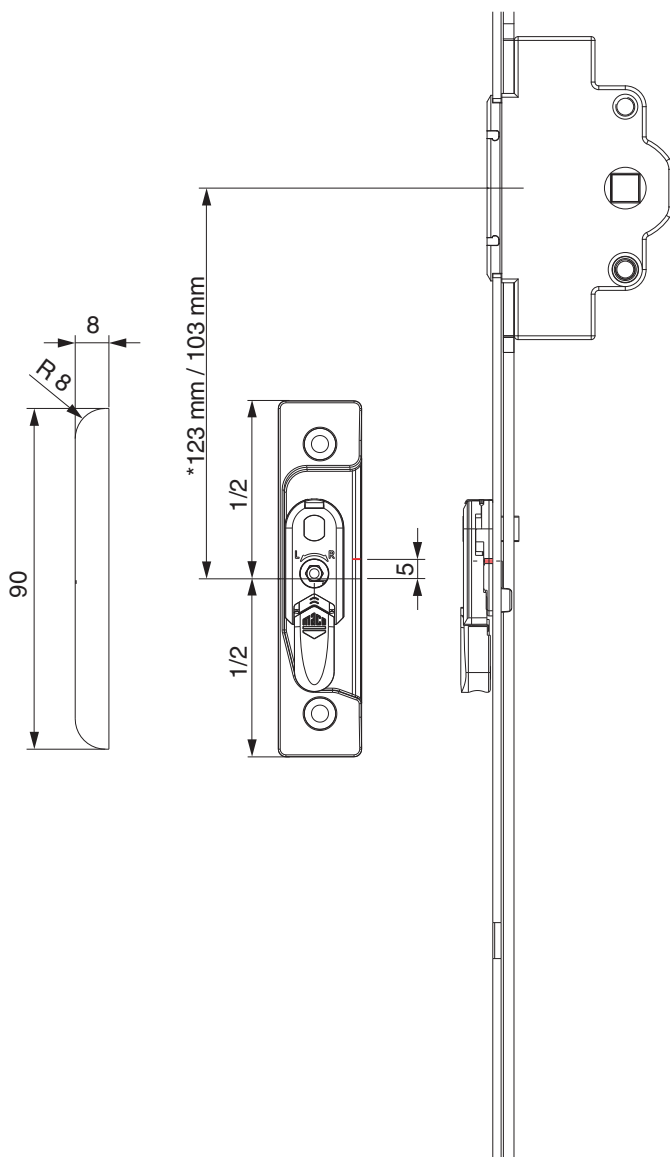
## Bohrbild

Für Holz-, Kunststoff- und Aluminiumfenster



## Positionierung Hebeteile

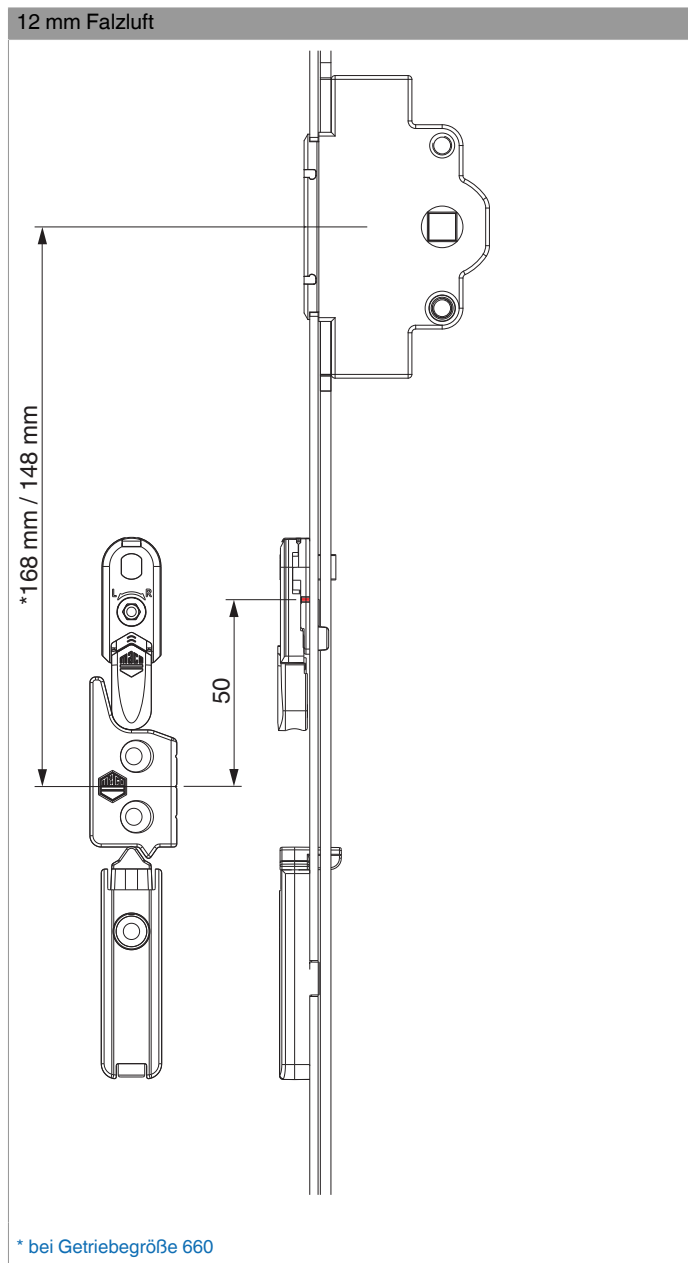
Hebeteile 4L / ohne Türschnapper



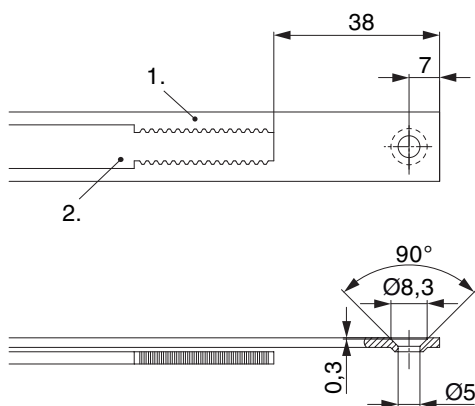
\* bei Getrießgröße 660



**205520 - MM Getriebe variabel DK DM 30 1750 mit 2 i.S.  
FFH 1.251-1.750 silber**



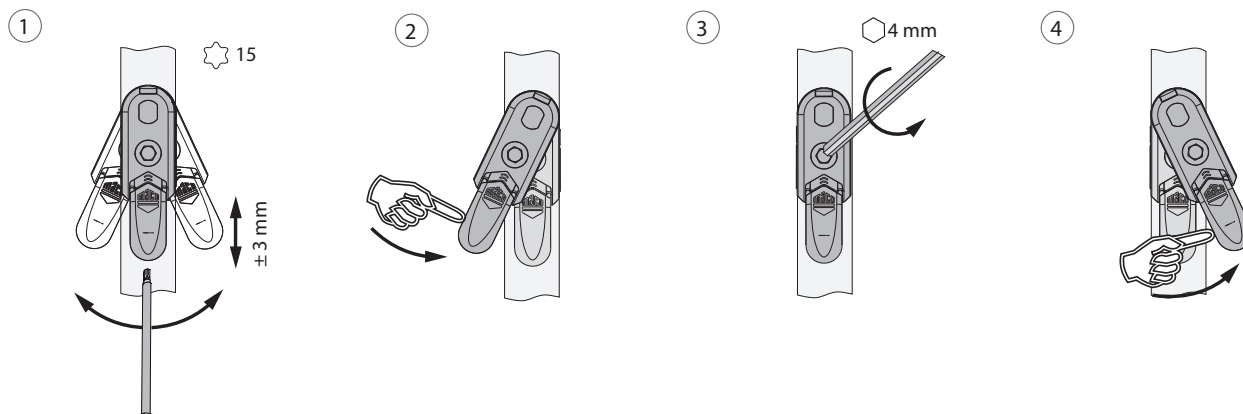
## Stanzbild



• Wir empfehlen die Schnittkanten von Tricoat-Evo Beschlagteilen mit dem Tricoat-Evo-Ausbesserungslack (Art. Nr. 373439) nachzubehandeln.

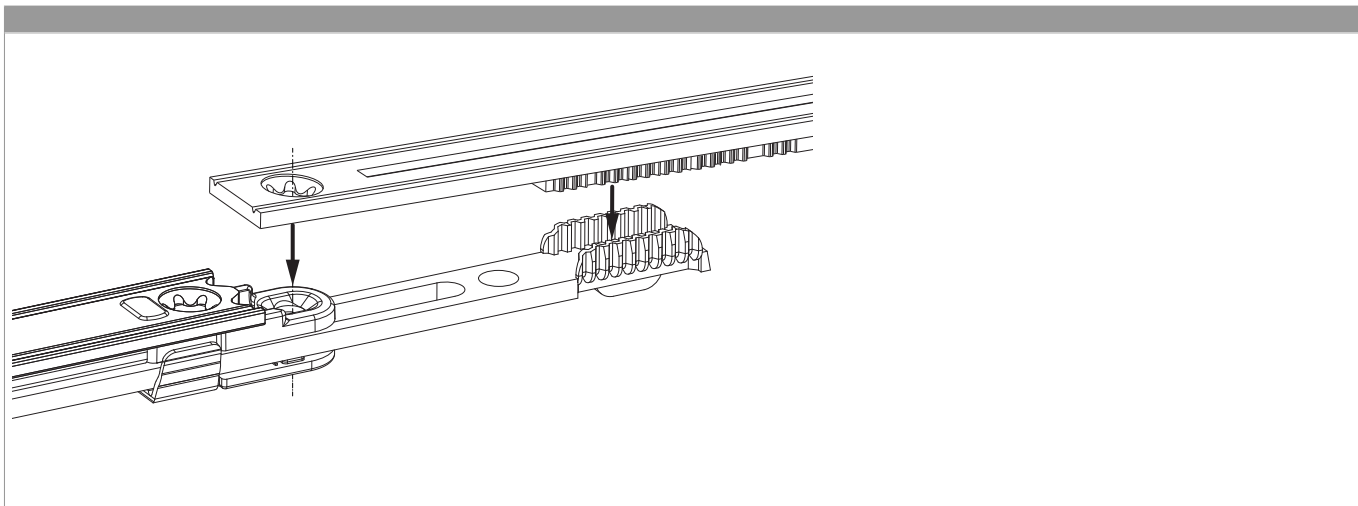
1. Stulp  
2. Riegel

## Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung



1. Ausschwenken und Höhenverstellung der Hebesicherung.  
2. Rückstellung der Hebesicherung.  
3. Mittenfixierung der Hebesicherung.  
4. Ausschwenken der Hebesicherung.

## Zahnkastenverbindung



## Anpressdruckeinstellung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

