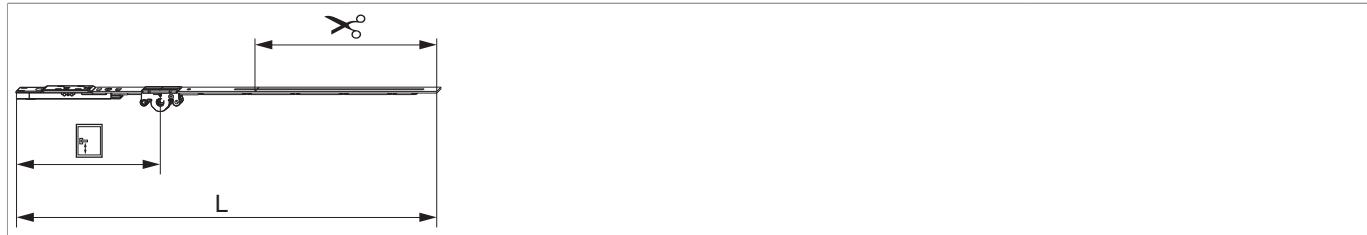




## 208395 - MM Kantenverschluß gegenläufig über Endverschluß DM 15 660 ohne Zapfen GM 190 FFH 430 660 silber

### Technische Zeichnung



Silber	660	556,5	15	190	430 - 660	240,5	10	208395
--------	-----	-------	----	-----	-----------	-------	----	--------

### Schraubpositionstabelle

No		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
208395	2	28	119,5											

### Zapfensitztabelle

No		Z1	Z2	Z3	
208395	0				

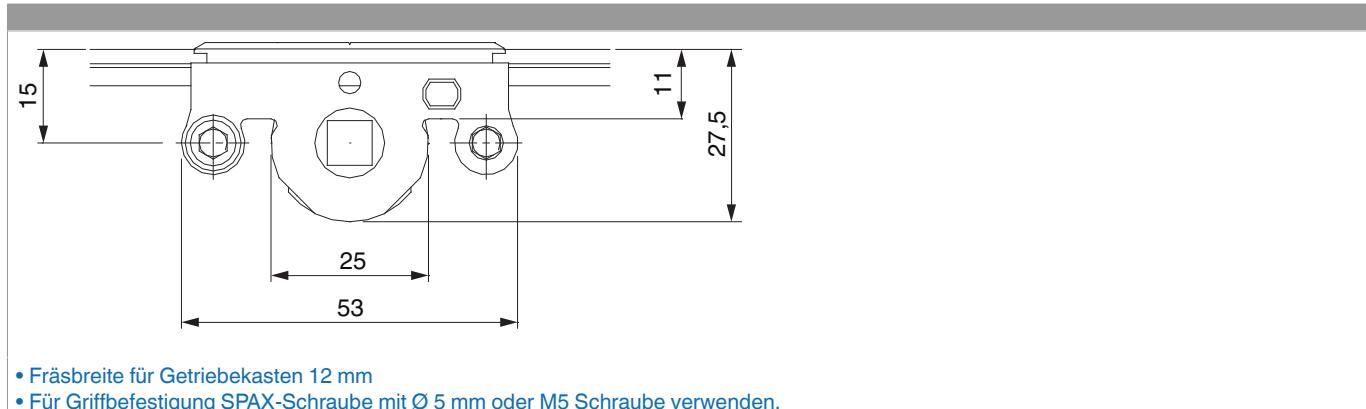
### Lehren

		No
Bohrlehre für Getriebebohrung MM	für 3 mm Bohrer	1 203861
Bohrlehre für Getriebebohrung MM	für 3 mm- und 12 mm- Bohrer	1 203862

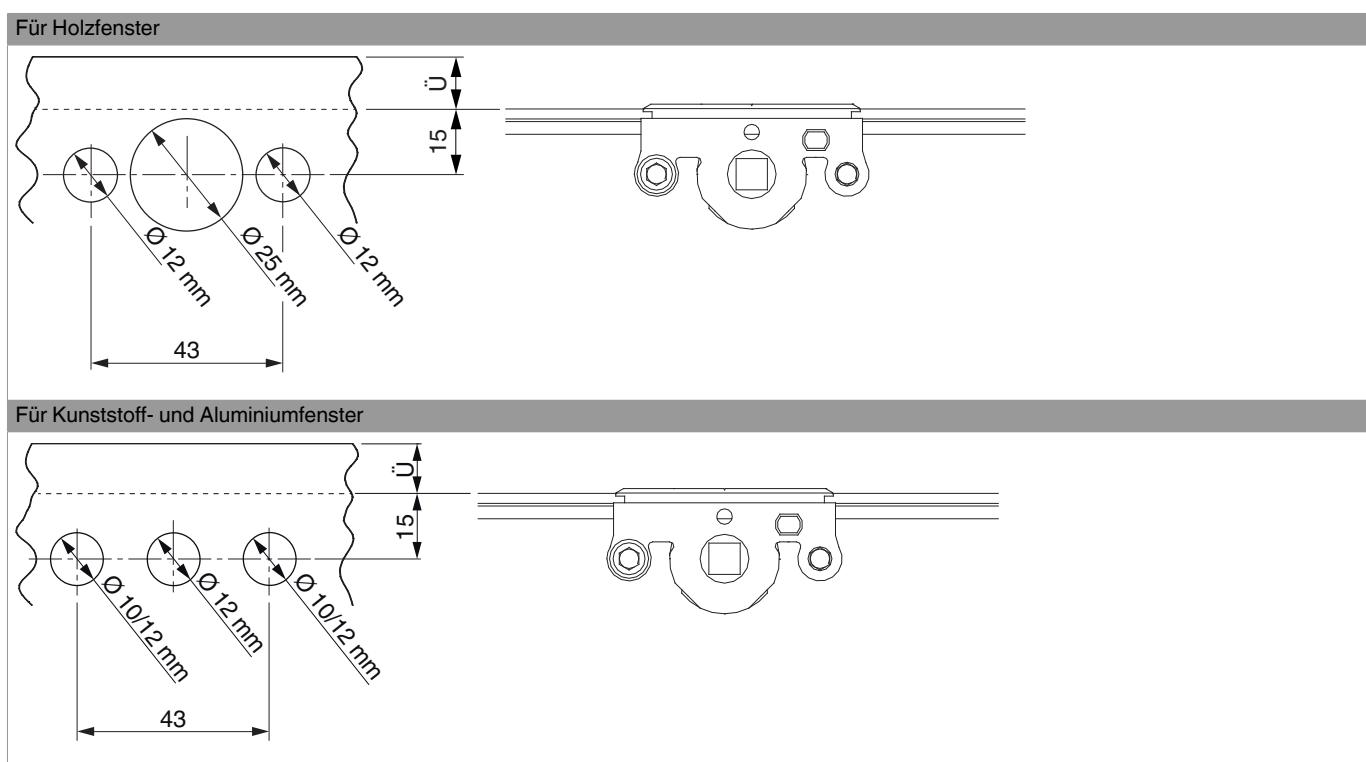


208395 - MM Kantenverschluß gegenläufig über  
Endverschluß DM 15 660 ohne Zapfen GM 190 FFH 430  
660 silber

### Abmessungen Getriebekasten



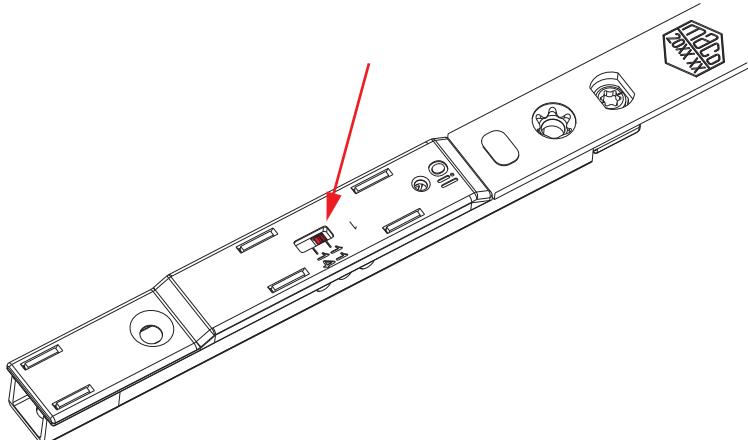
### Bohrbild



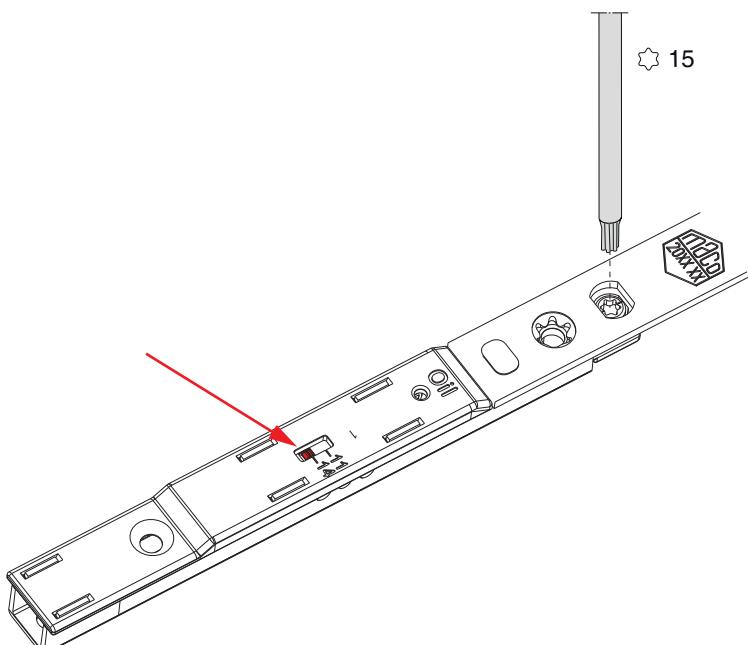


208395 - MM Kantenverschluß gegenläufig über  
Endverschluß DM 15 660 ohne Zapfen GM 190 FFH 430  
660 silber

### Verstellung Stangenausschluss (wahlweise 11 oder 14 mm)



Grundeinstellung Stangenausschluss 11 mm

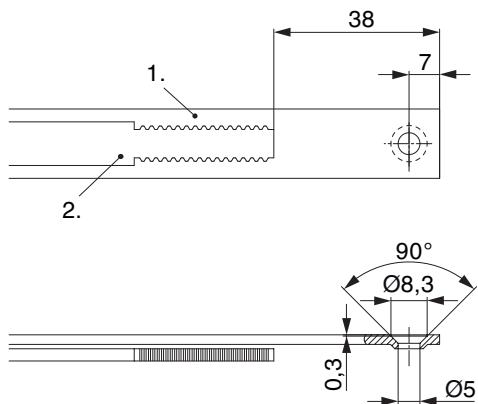


Verstellung des Exzenterbolzens  
Stangenausschluss 14 mm



**208395 - MM Kantenverschluß gegenläufig über  
Endverschluß DM 15 660 ohne Zapfen GM 190 FFH 430  
660 silber**

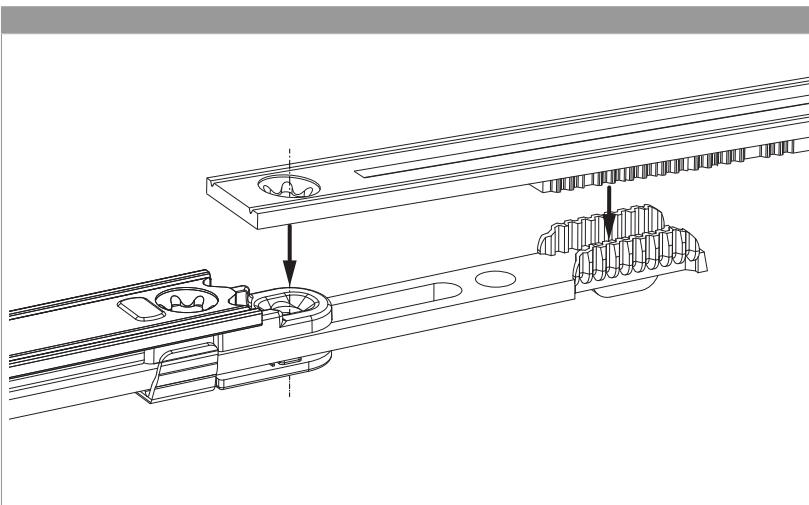
### Stanzbild



- Wir empfehlen die Schnittkanten von Tricoat-Evo Beschlagteilen mit dem Tricoat-Evo-Ausbesserungslack (Art. Nr. 373439) nachzubehandeln.

1. Stulp
2. Riegel

### Zahnkastenverbindung





208395 - MM Kantenverschluß gegenläufig über  
Endverschluß DM 15 660 ohne Zapfen GM 190 FFH 430  
660 silber

### Anpressdruckeinstellung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

