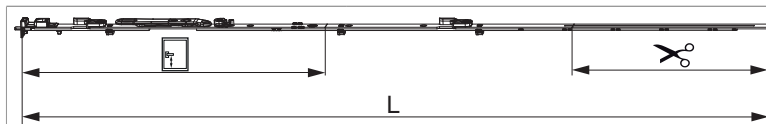




## 209510 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagnut für Kippschwinge 1340 für 1 VZ GM 500 FFH 1.091-1.340 silber

### Technische Zeichnung

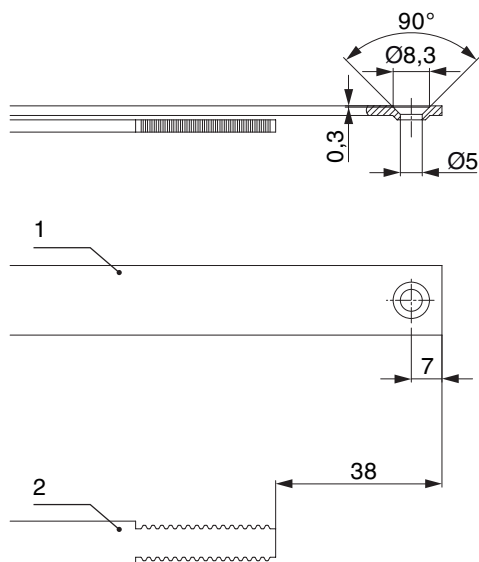


				<b>L</b>				<b>Nº</b>
Silber	für 1 VZ	1340	500	1.236,5	1.091 - 1.340	260,5	10	<a href="#">209510</a>

### Schraubpositionstabelle

<b>Nº</b>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<a href="#">209510</a>	7	37	91,5	303,5	401	628,5	674,5	845								

### Stanzbild



1. Stulp

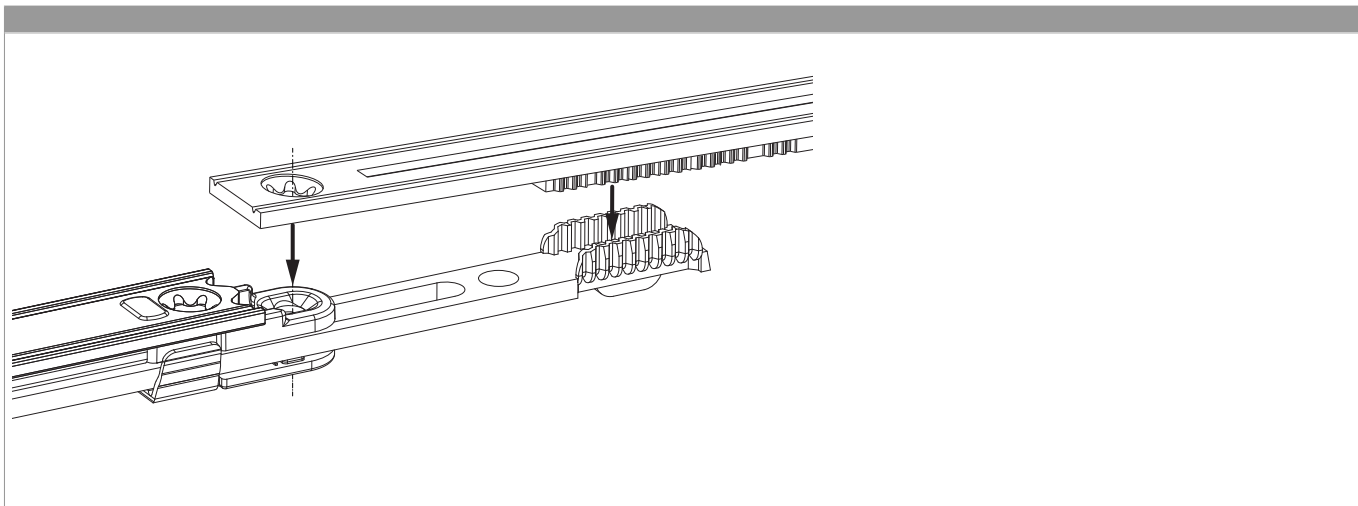
2. Riegel

ACHTUNG: Mit offenen Spreizhebel ablängen!

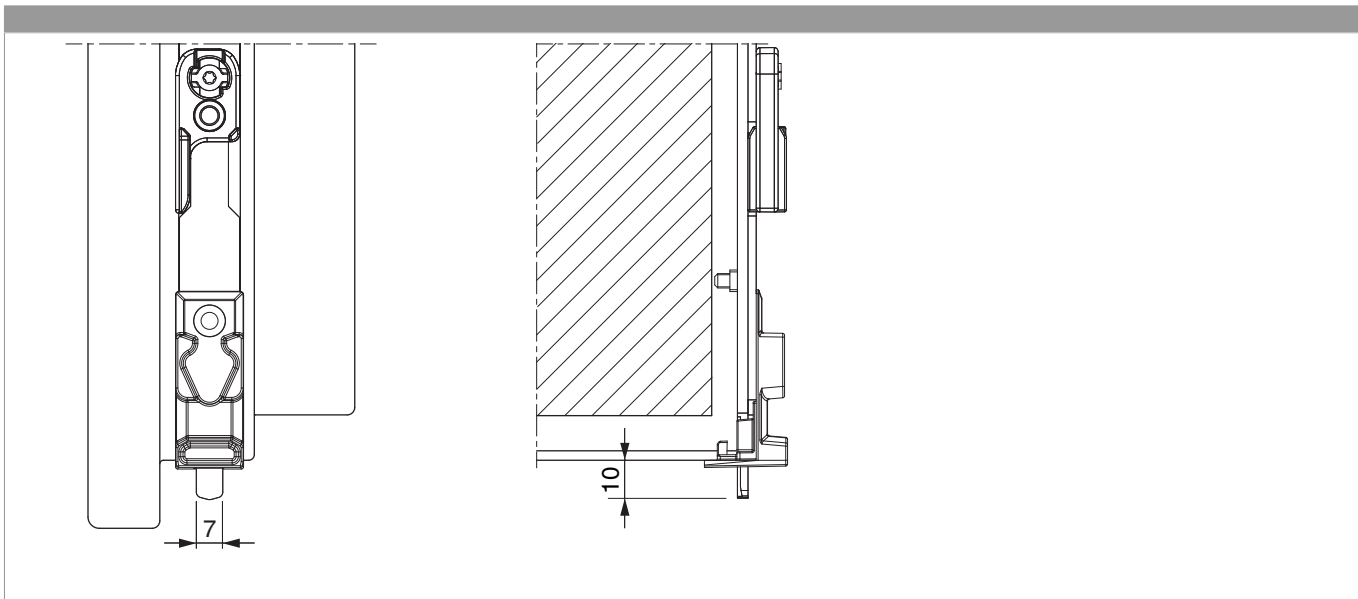


**209510 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für  
Kippschwinge 1340 für 1 VZ GM 500 FFH 1.091-1.340  
silber**

### Zahnkastenverbindung



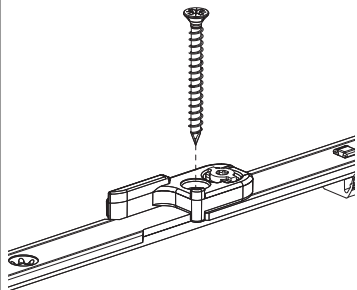
### Stangenausschluss





**209510 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für  
Kippschwinge 1340 für 1 VZ GM 500 FFH 1.091-1.340  
silber**

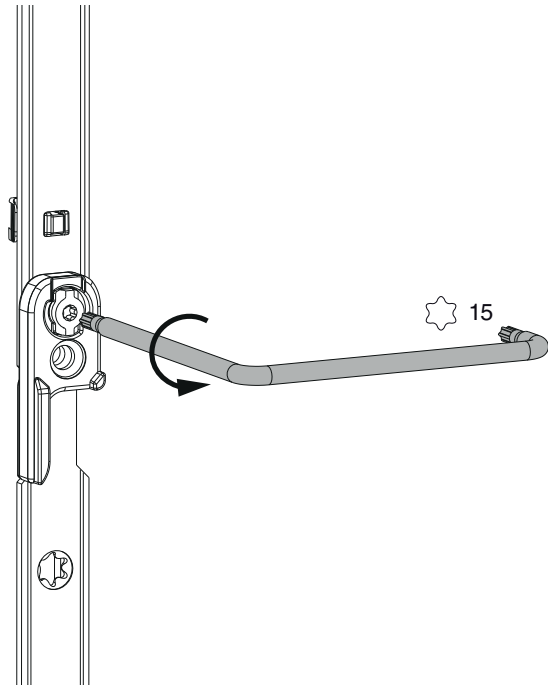
## Montage



**Achtung:** Je nach Profil möglichst lange Schraube verwenden!

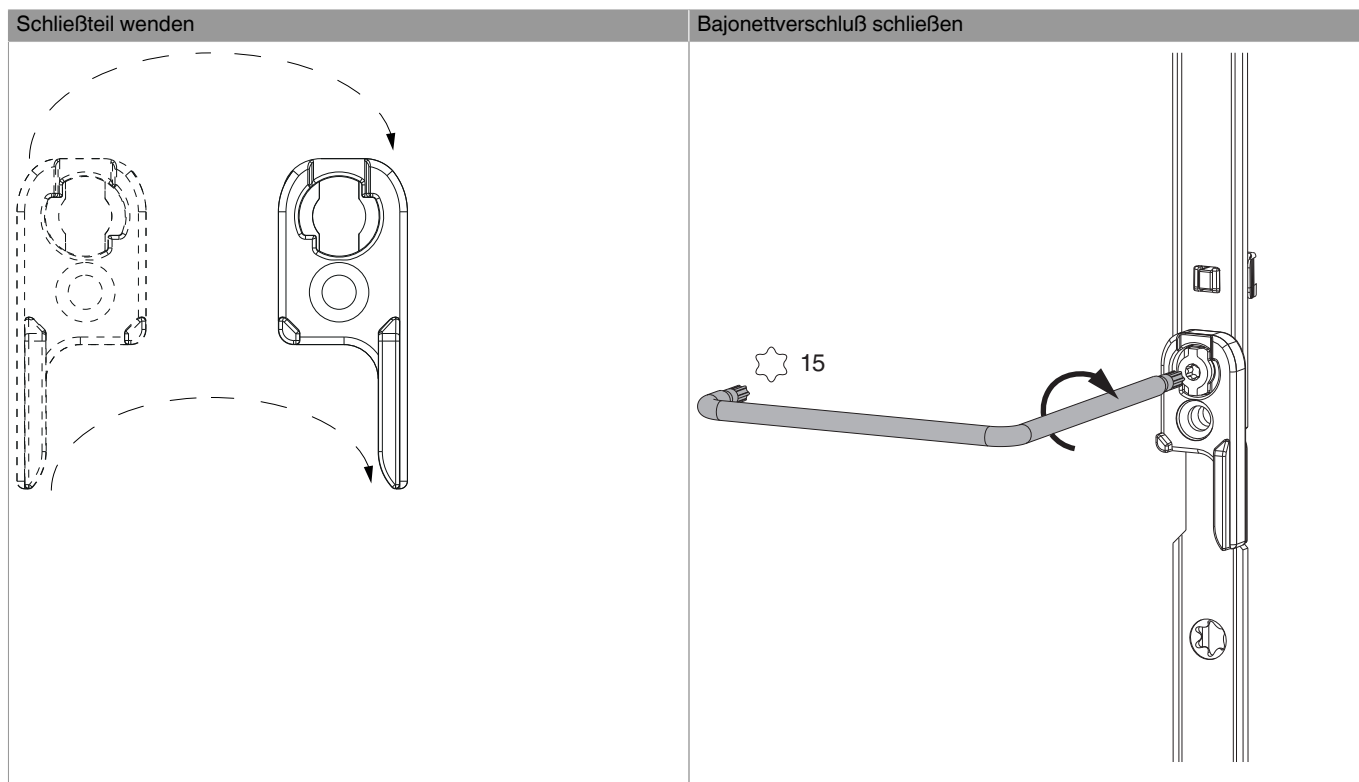
## Einstellung des Wendeschließteils

Bajonettverschluß öffnen

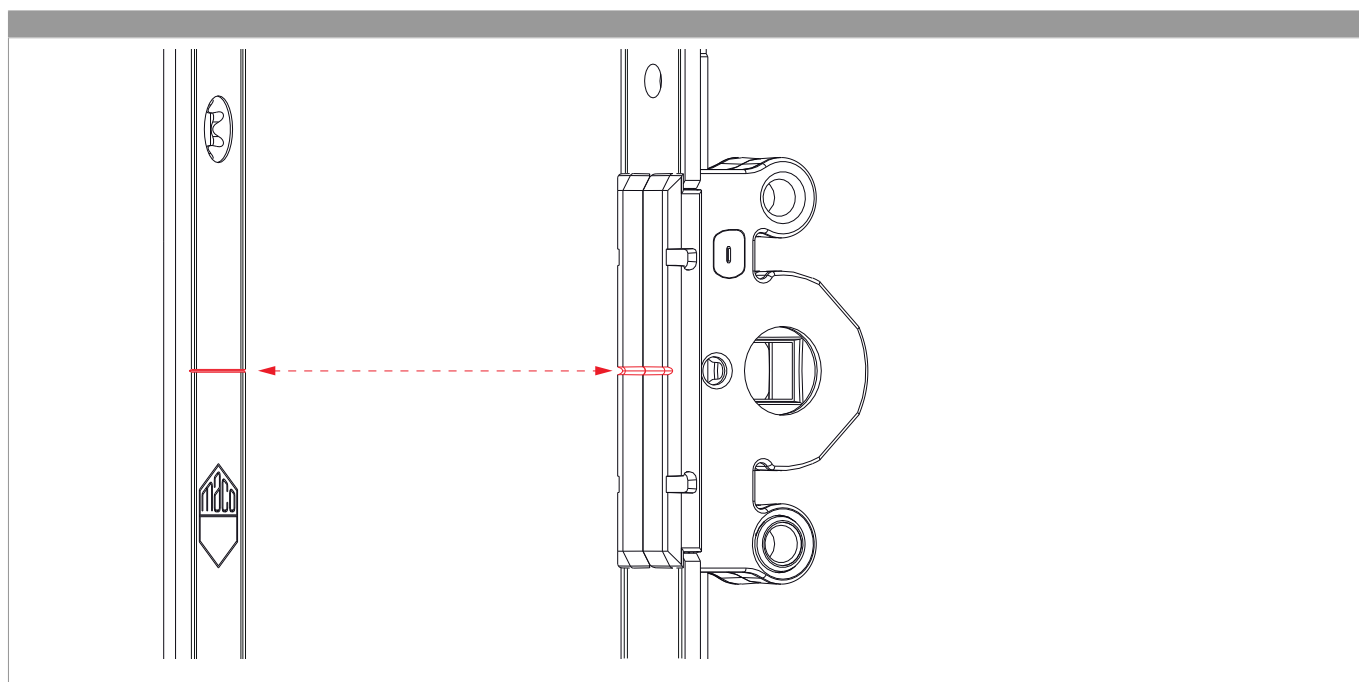




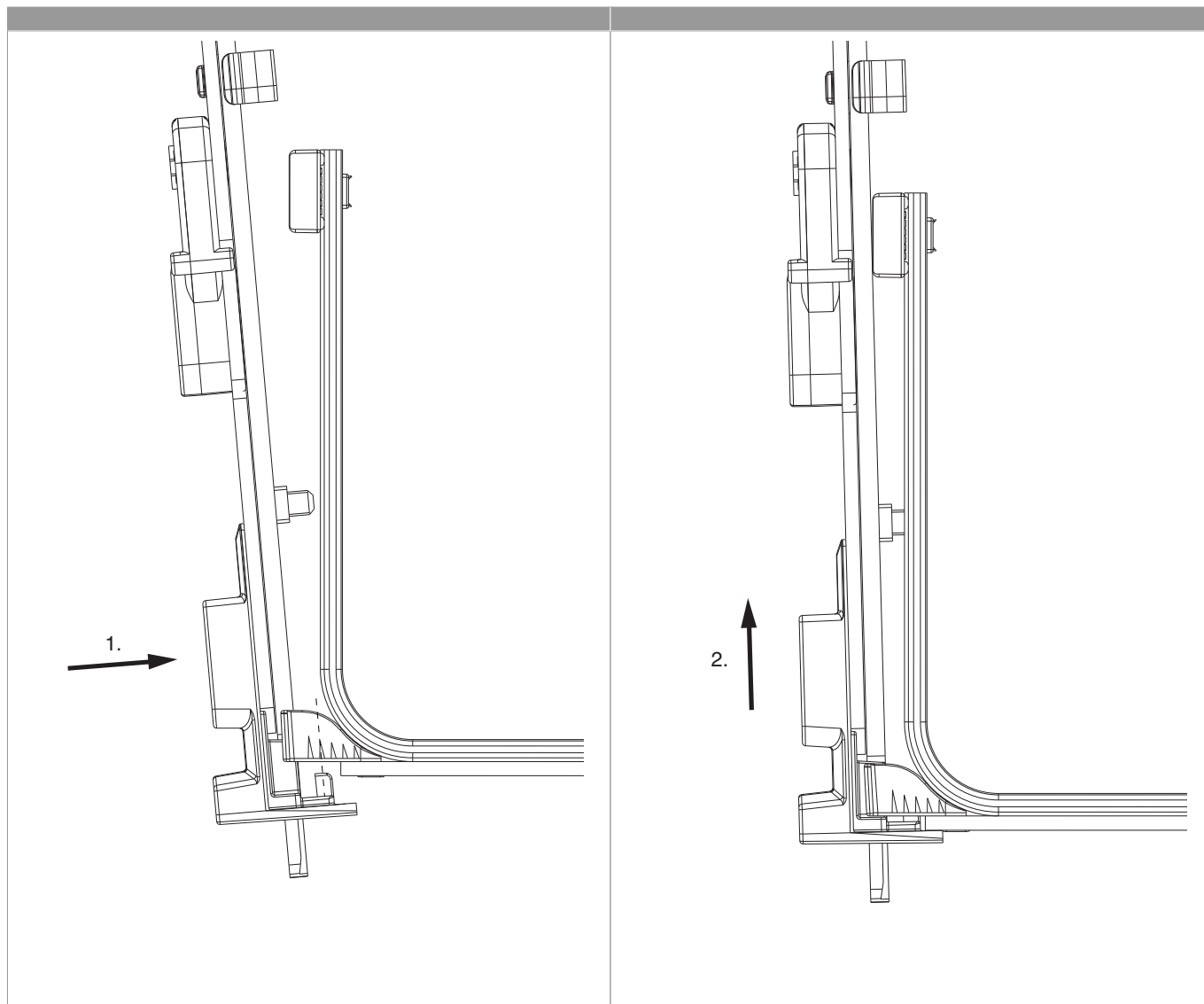
**209510 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für  
Kippschwinge 1340 für 1 VZ GM 500 FFH 1.091-1.340  
silber**



**Gegenüberstellung der Kerbmarken**



## Einhängen und Aushängen des Stulpflügelgetriebes





**209510 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für  
Kippschwinge 1340 für 1 VZ GM 500 FFH 1.091-1.340  
silber**

