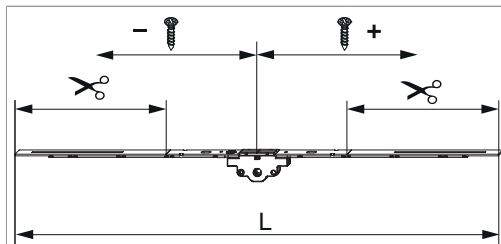


## 205539 - MM Getriebe variabel DR DM 45 800 ohne Zapfen FFH 470-800 silber

### Technische Zeichnung



|        |     | <b>L</b> |    |           |     |   |    | <b>Nº</b>               |
|--------|-----|----------|----|-----------|-----|---|----|-------------------------|
| Silber | 800 | 640      | 45 | 470 - 800 | 200 | - | 10 | 205539 <sup>1) 2)</sup> |

<sup>1)</sup> Empfehlung: Griffmaß sollte zwischen 1/3 und 1/2 von FFH sein.

<sup>2)</sup> Zur Stulpverschraubung Stulpniederhalter Art. Nr. 213287 verwenden.

### Schraubpositionstabelle

| <b>Nº</b> |   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |  |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 205539    | 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

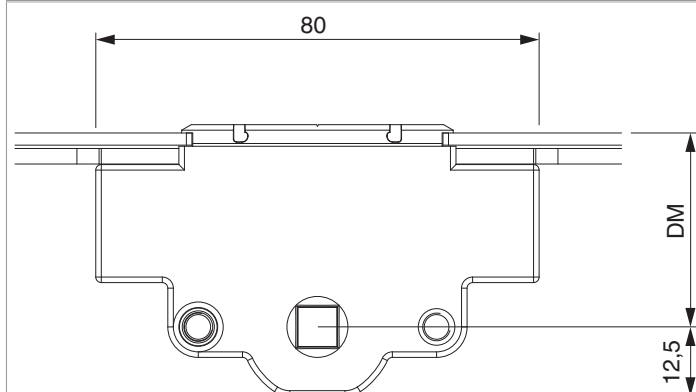
### Zapfensitztable

| <b>Nº</b> |   | Z1 | Z2 | Z3 |  |
|-----------|---|----|----|----|--|
| 205539    | 0 |    |    |    |  |

### Lehren

|                                                |                         |   | <b>Nº</b> |
|------------------------------------------------|-------------------------|---|-----------|
| Bohrlehre für Türgetriebe sperrbar DM 25-50 mm | Profilbreite bis 110 mm | 1 | 214634    |

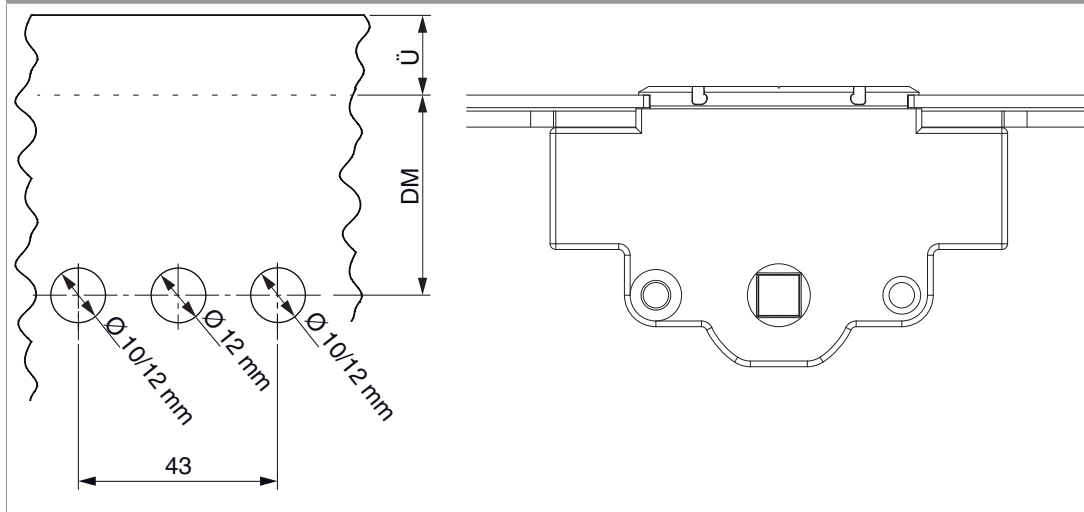
## Abmessungen Getriebekasten



- Für Griffbefestigung SPAX-Schraube mit  $\varnothing 5$  mm oder M5 Schraube verwenden.

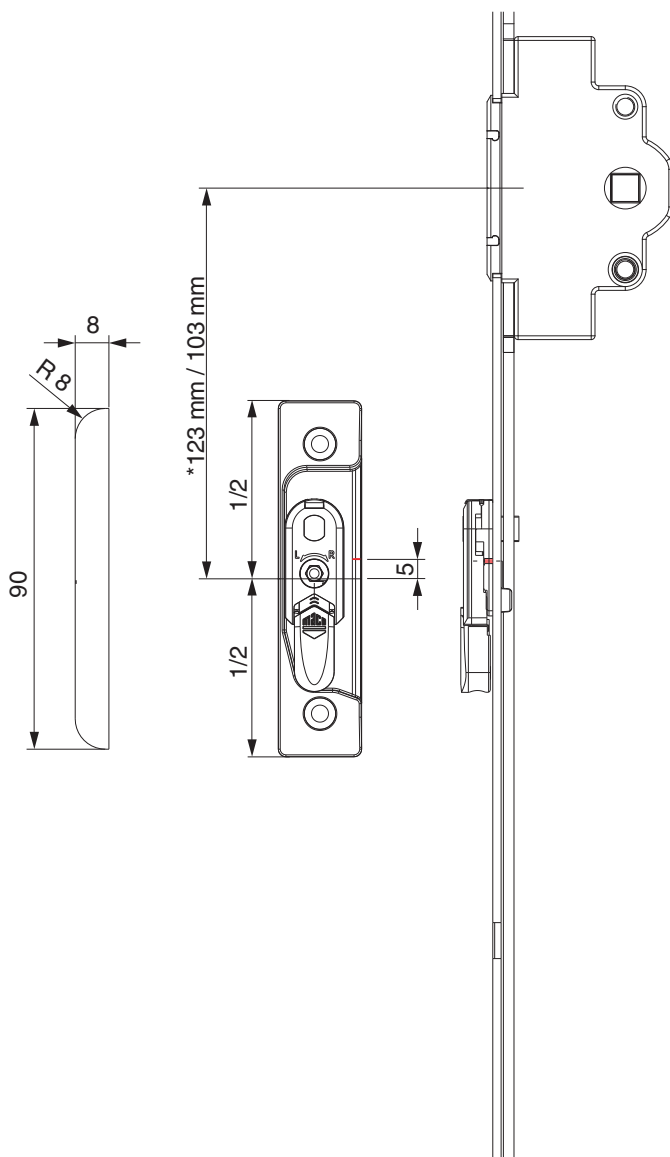
## Bohrbild

Für Holz-, Kunststoff- und Aluminiumfenster



## Positionierung Hebeteile

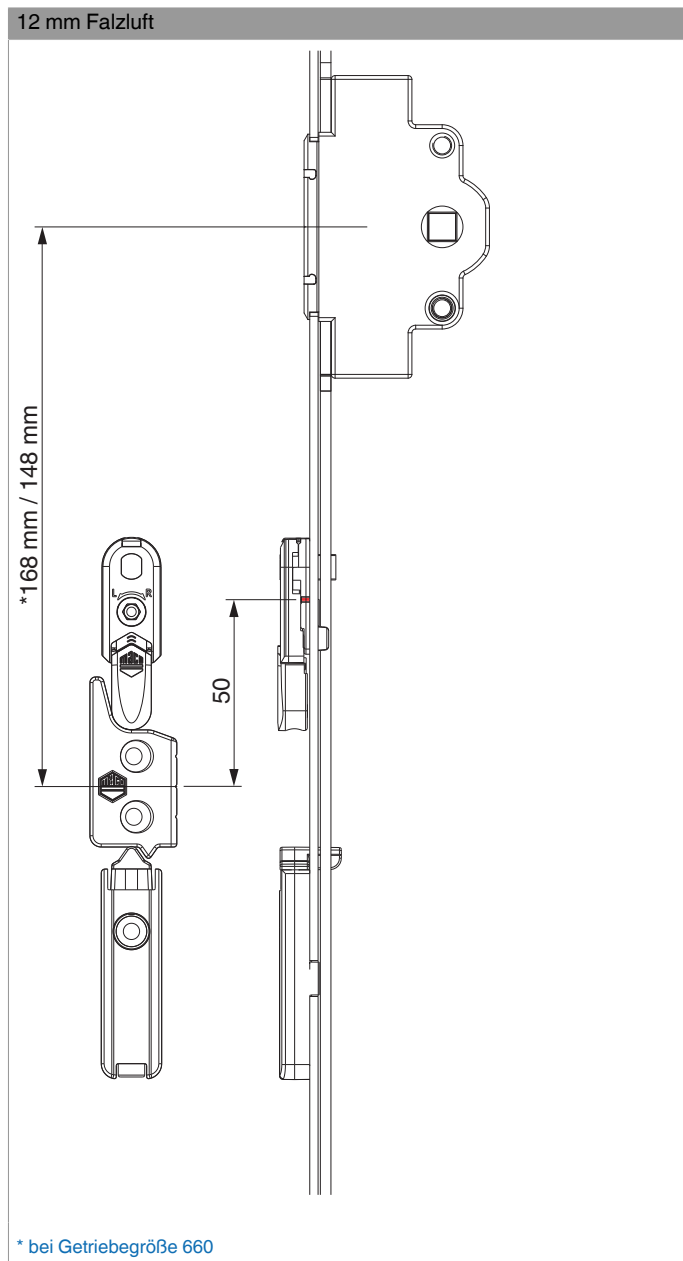
Hebeteile 4L / ohne Türschnapper



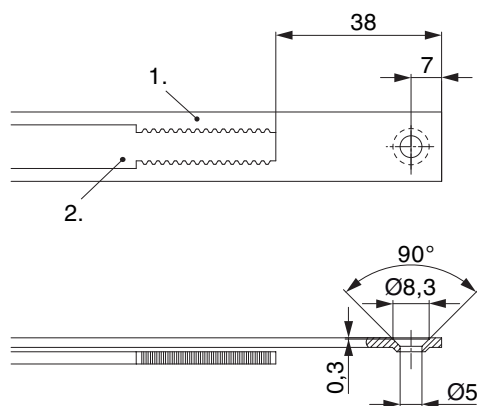
\* bei Getriebegröße 660



205539 - MM Getriebe variabel DR DM 45 800 ohne Zapfen  
FFH 470-800 silber



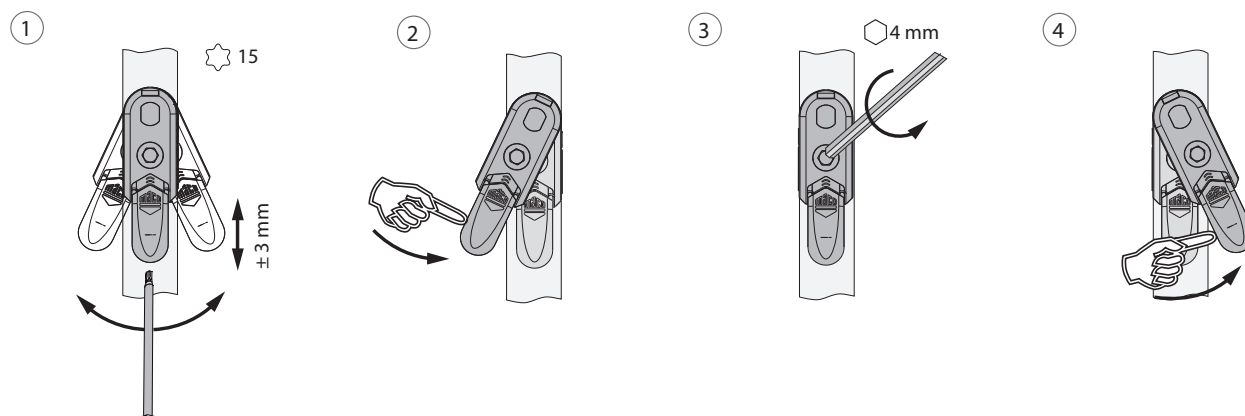
## Stanzbild



• Wir empfehlen die Schnittkanten von Tricoat-Evo Beschlagteilen mit dem Tricoat-Evo-Ausbesserungslack (Art. Nr. 373439) nachzubehandeln.

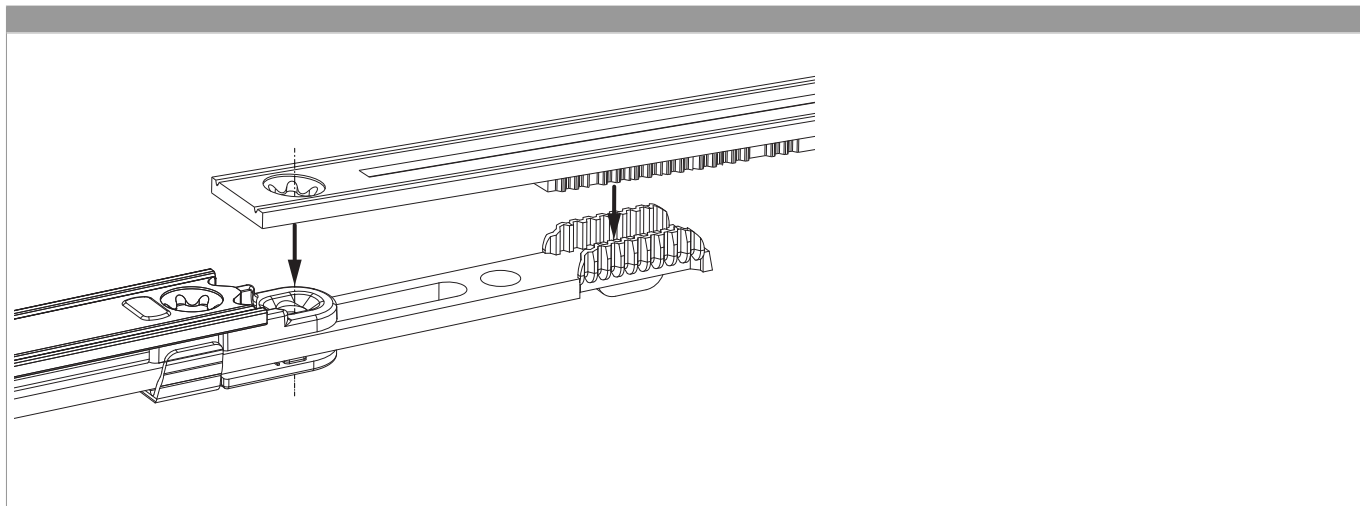
1. Stulp  
2. Riegel

## Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung



1. Ausschwenken und Höhenverstellung der Hebesicherung.  
2. Rückstellung der Hebesicherung.  
3. Mittenfixierung der Hebesicherung.  
4. Ausschwenken der Hebesicherung.

## Zahnkastenverbindung



## Anpressdruckeinstellung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

