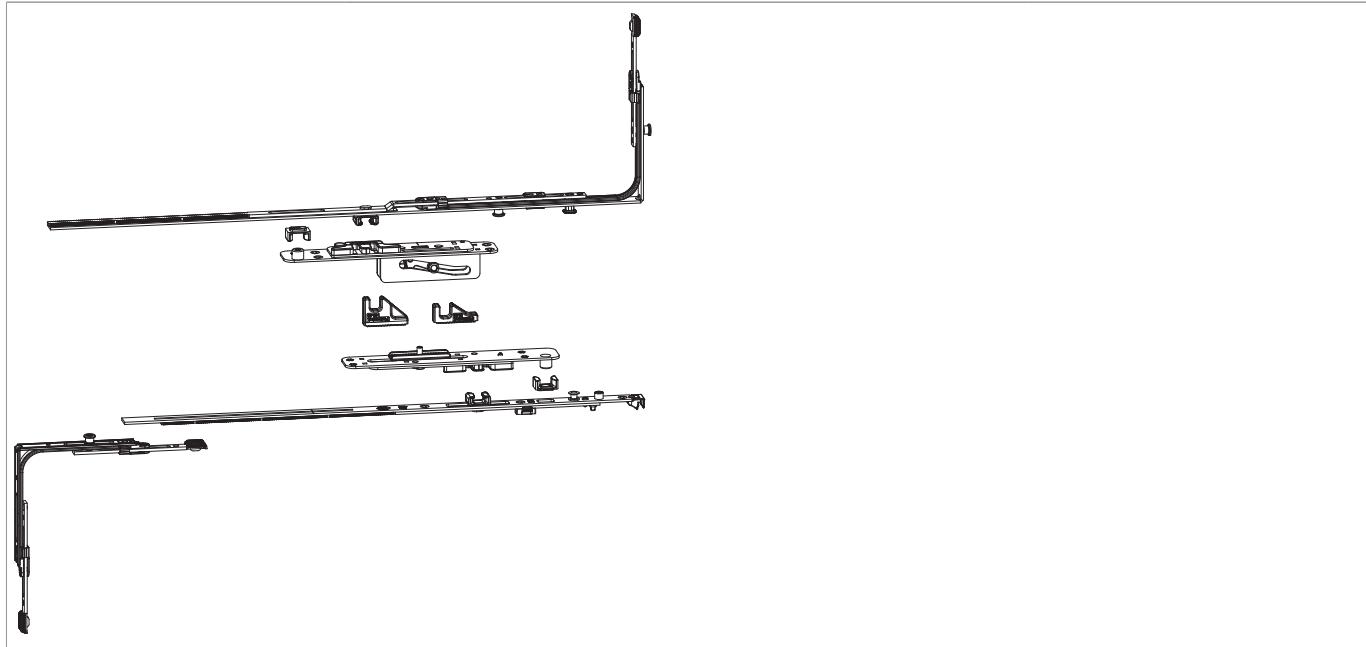


105360 - Grundkarton Multi Sky Oberlichtfenster 13V links Silber

Technische Zeichnung



Silber	links	13V		600 - 1.300	500 - 800	30	1	No.
								105360 ^{1) 2)}

¹⁾ **WICHTIG:** Für einen rechten Zentralflügel muss eine linke Ausführung von Multi Sky bestellt werden und umgekehrt!

²⁾ Bestehend aus: Kämpferkinematik oben links, Kämpferkinematik unten links, Drehbandstulp ablängbar MM 600 FFB 430 - 600, Eckumlenkung unten waagrecht, Eckumlenkung MM mit 1 i.S. FFB 320 - 1.650, 2 Stück Fixierschuh, Mitnehmer für Kämpferkinematik 43 - 48 mm Plattenabstand.

Verwendungshinweise

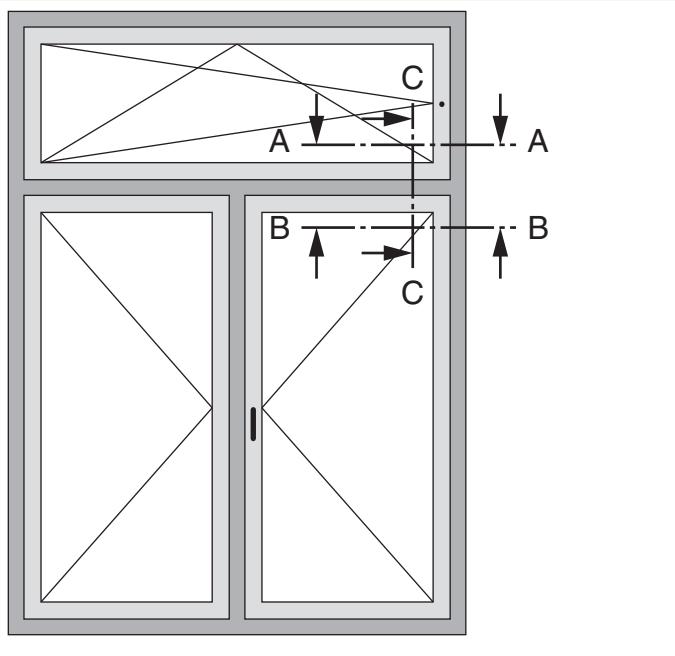


Warnung!

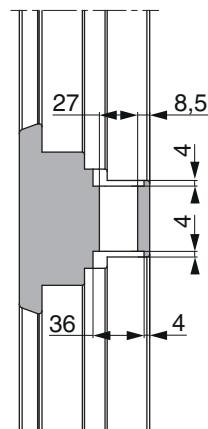
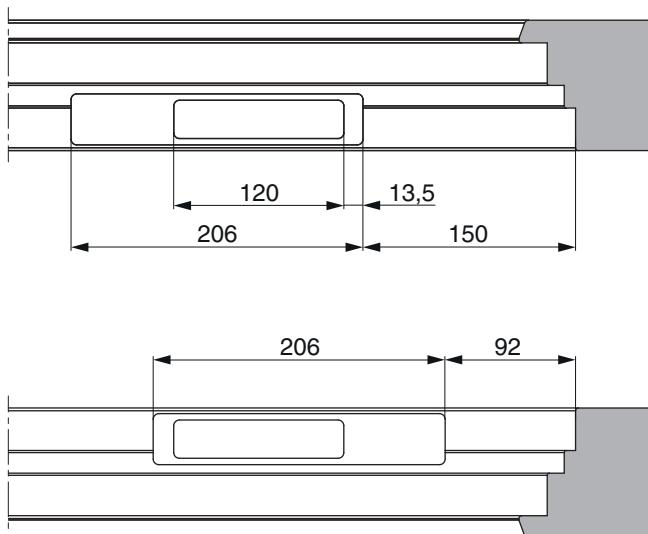
Eine Drehsperre muss am Oberlichtfenster montiert werden um eine korrekte Funktion zu gewährleisten!

Fräsbilder

Übersicht



Oben / Unten / Schnitt



Vorsicht!

Bei Falztiefen von unter 40 mm bis zur Mitteldichtungsebene empfehlen wir die Kinematik oben zusätzlich mit Silicon abzudichten!

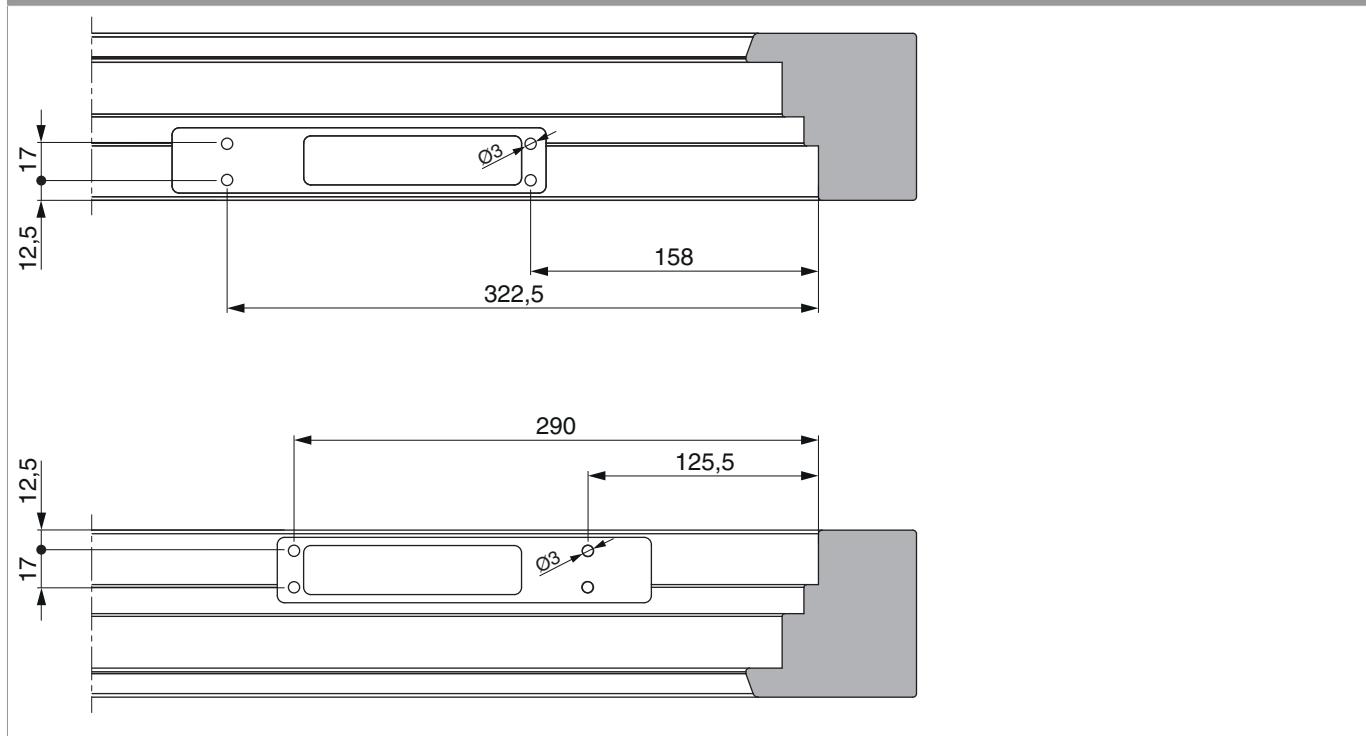


Warnung!

Die Grenzmaße für den Plattenabstand von 34 - 38 mm bzw. 43 - 48 mm dürfen keinesfalls über- oder unterschritten werden.
Die Funktion ist nicht mehr gewährleistet!

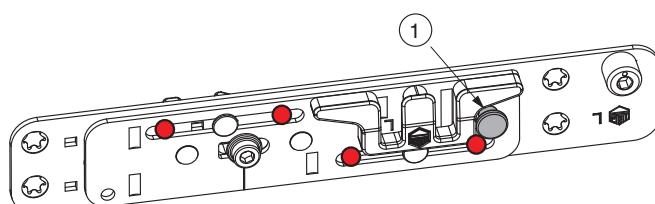
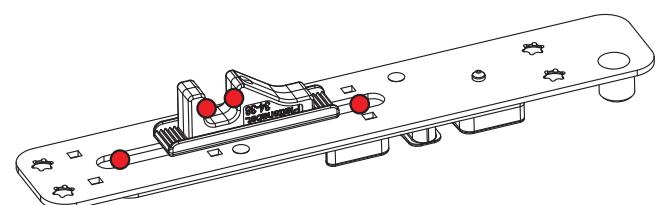
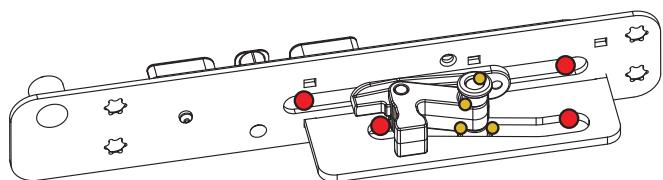
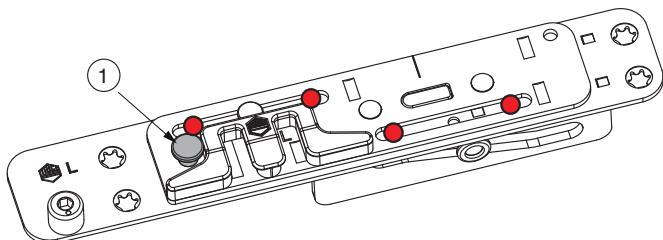
Bohrbilder 12L

Oben / Unten



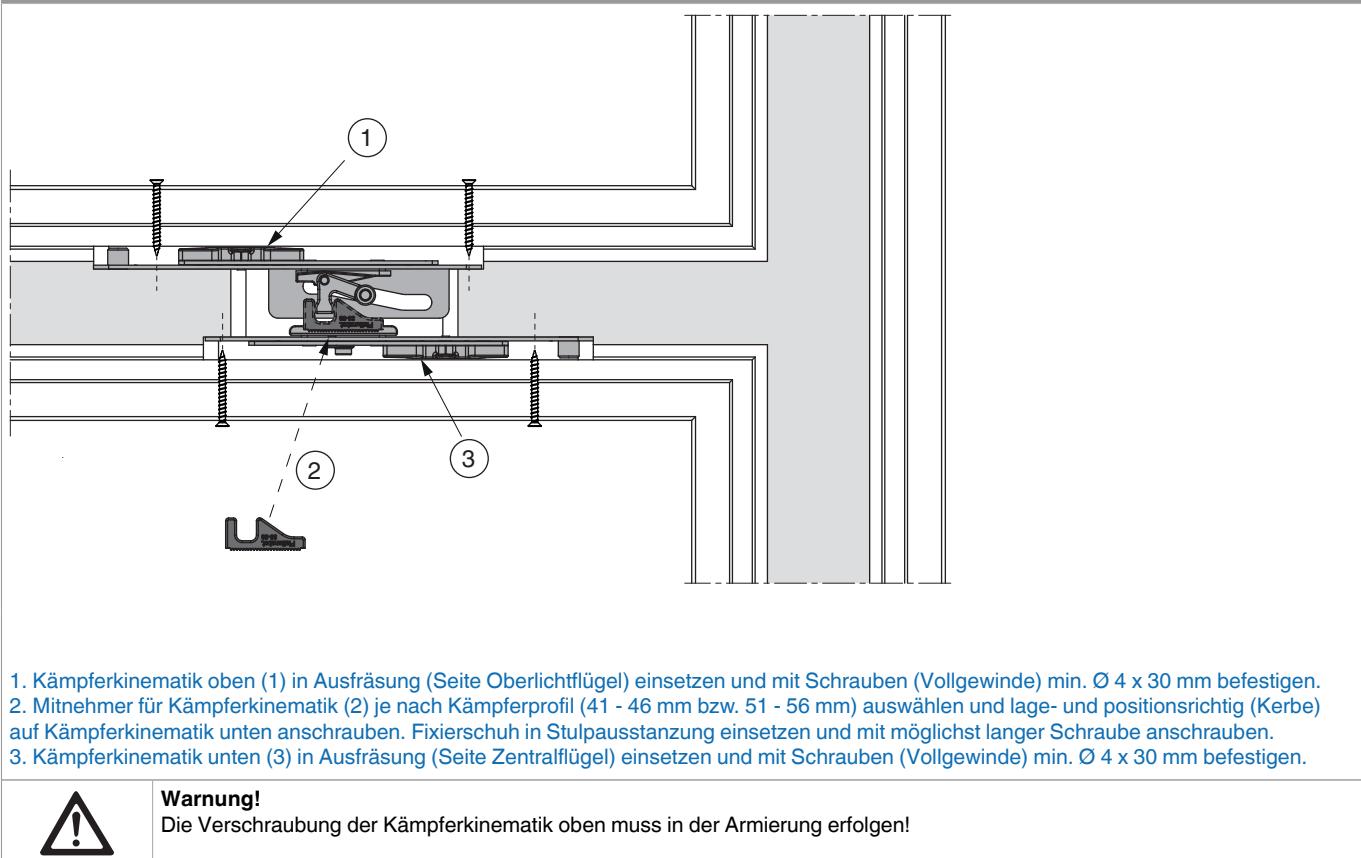
Montage am Rahmen

Schmierstellen Erstschnierung



1. Vor dem Fetteln bzw. Schmieren müssen die blauen Fixierzapfen entfernt werden.
2. O = Fetteln (Castrol Longtime blanc oder gleichwertig)
3. o = Schmieren (OKS 3751 oder gleichwertig)

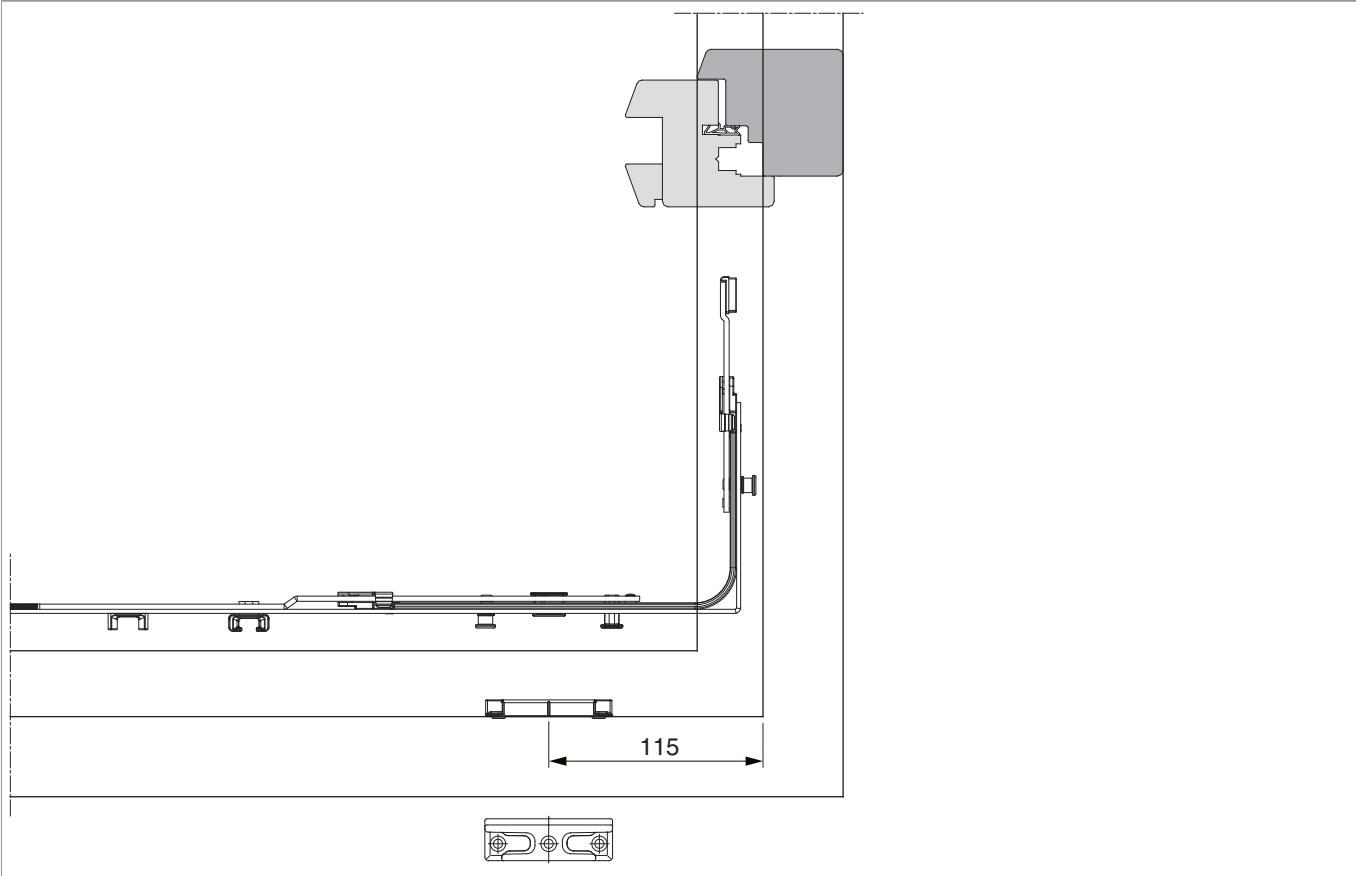
Montage der Kinematikbauteile



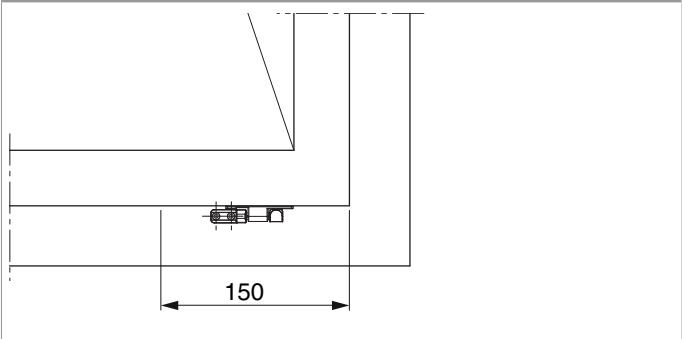


105360 - Grundkarton Multi Sky Oberlichtfenster 13V links Silber

Kippschließteil für Oberlichtfenster



Drehsperrre

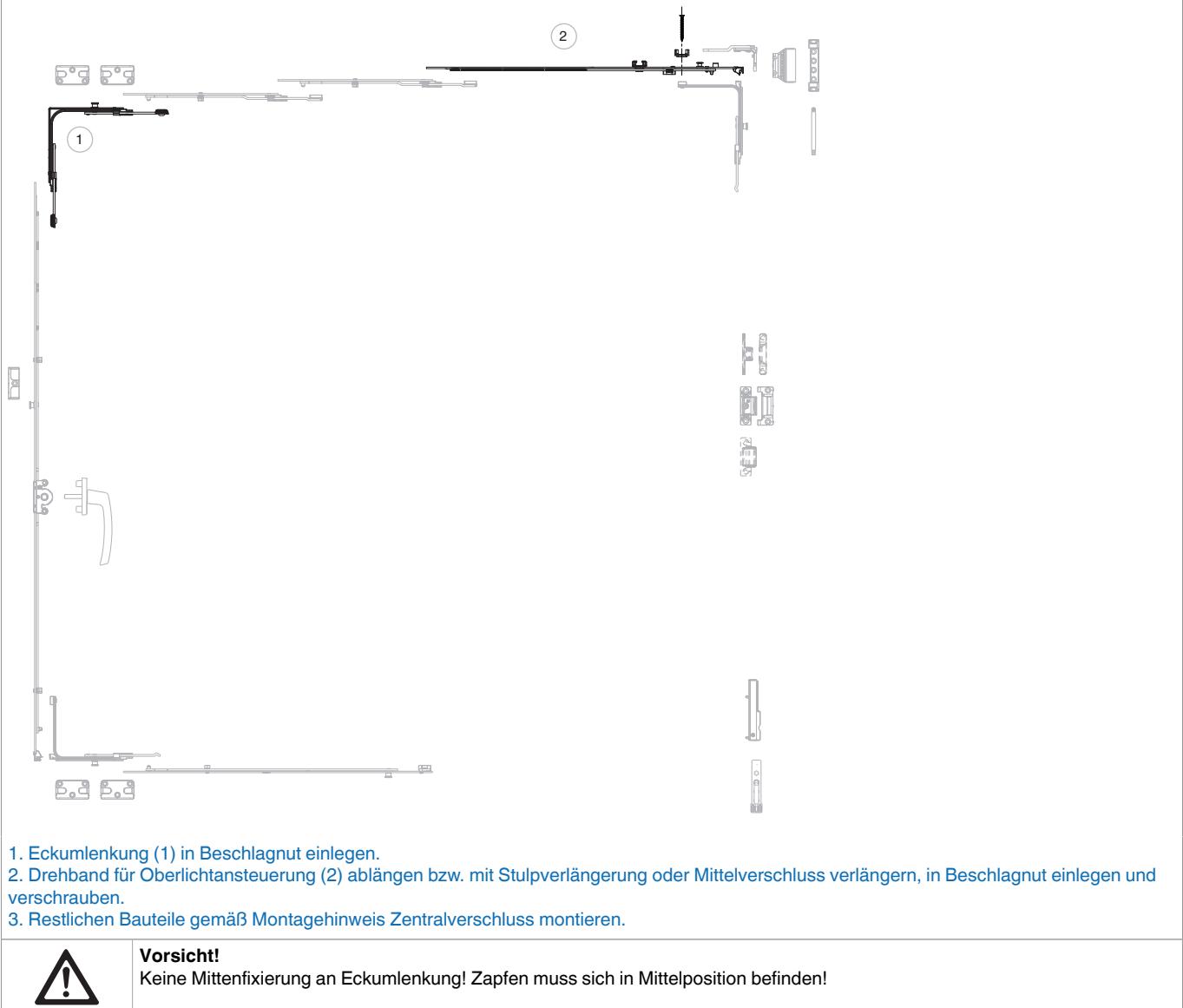


Warnung!

Eine Drehsperrre muss am Oberlichtflügel montiert werden (getriebeseitig), um eine korrekte Funktion zu gewährleisten!

Montage am Flügel

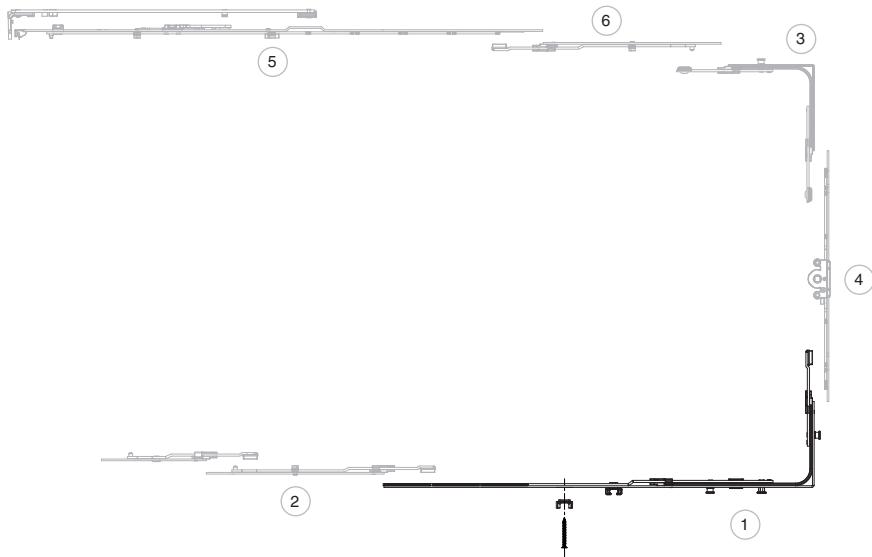
Zentralflügel





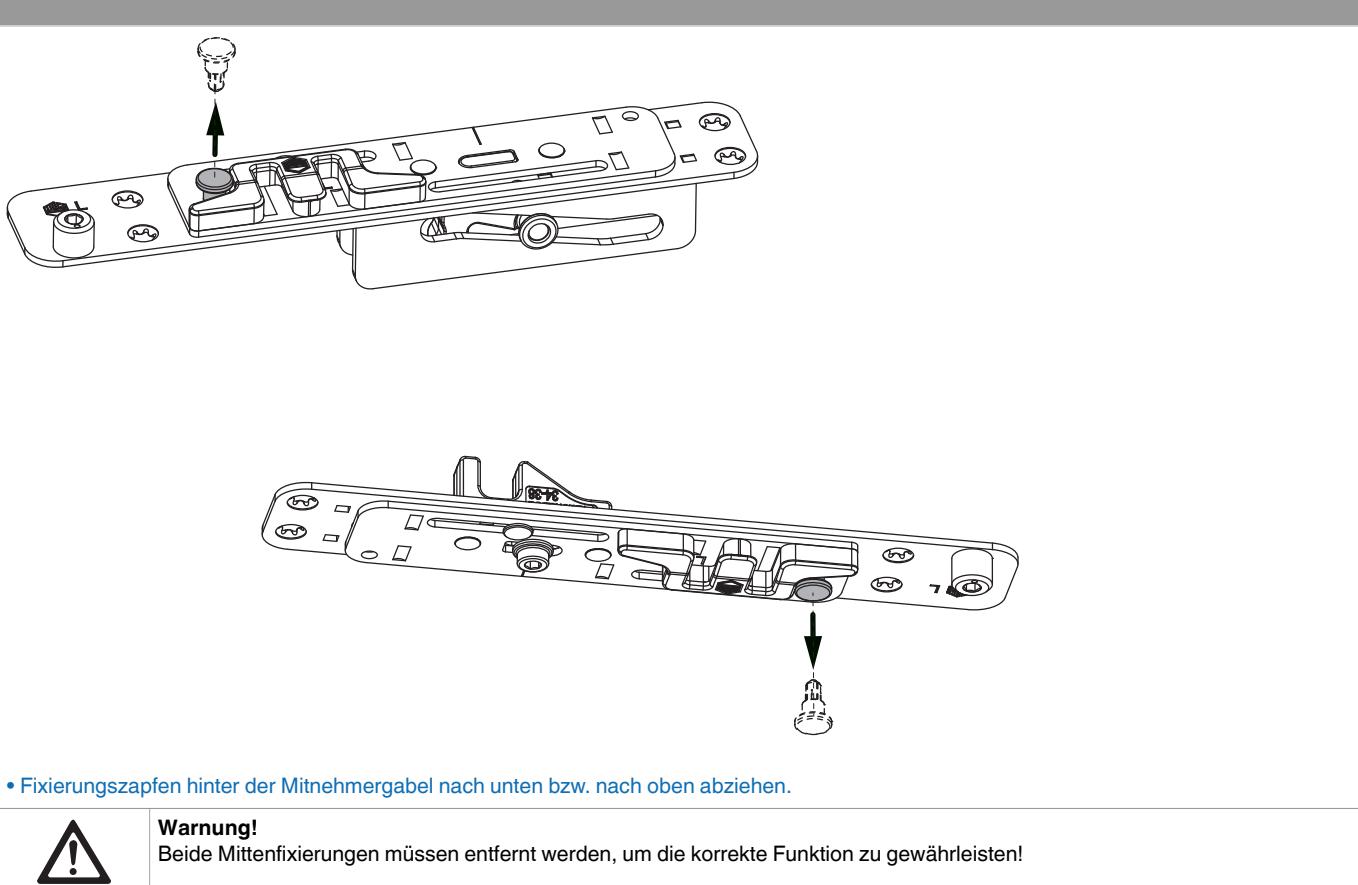
105360 - Grundkarton Multi Sky Oberlichtfenster 13V links Silber

Oberlichtflügel

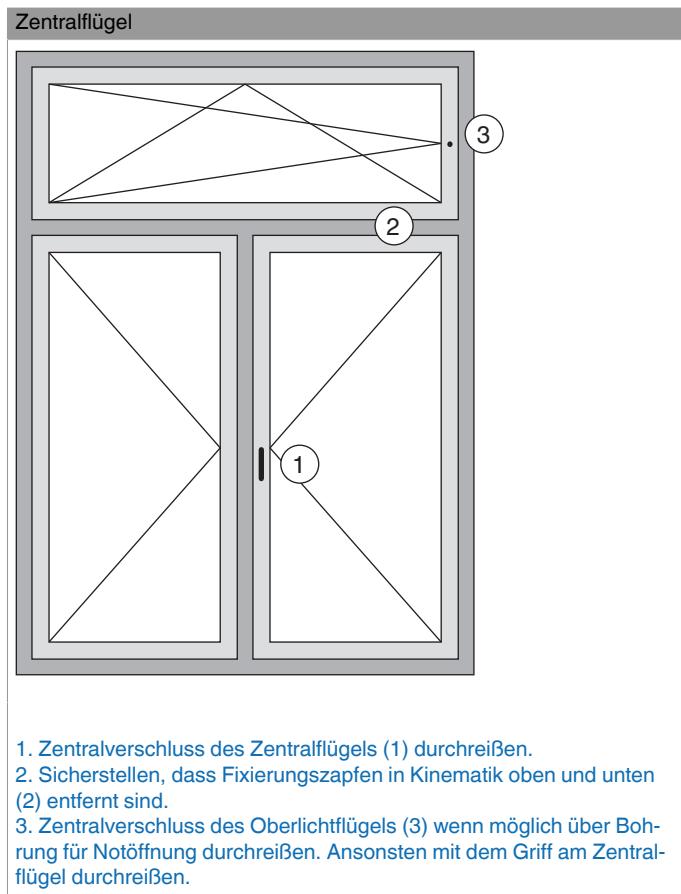


1. Eckumlenkung für Oberlichtansteuerung (1) in Beschlagsnut einlegen. Ab FFB 800 mm (Holz) bzw. 1000 mm (PVC) Stulpverlängerung bzw. Mittelverschluss (2) einlegen und verschrauben (Empfehlung). Angaben der Profilhersteller sind verbindlich zu beachten! Fixierschuh in Stulpausstanzung einsetzen und mit möglichst langer Schraube anschrauben.
2. Eckumlenkung (3) einlegen.
3. Getriebe (4) ablängen, einlegen und verschrauben. **Wenn das Getriebe auch zur Notöffnung verwendet werden soll, muss die Bohrung für die Griffbefestigungen gesetzt werden!**
4. Komfortschere (5) ablängen, in Beschlagsnut einlegen und verschrauben. Ab FFB \geq 1050 mm Stulpverlängerung (6) verwenden.

Mittenfixierung entfernen



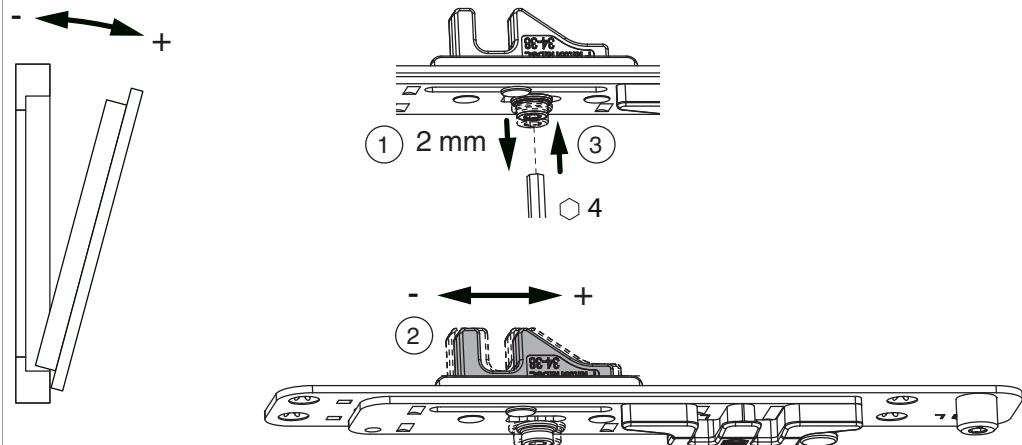
Durchreißen der Zentralverschlüsse



Einstellungen

Seiten-, Höhen- und Anpressdruckeinstellung	Lage zueinander
<ul style="list-style-type: none"> • Einstellungen siehe Montagehinweise der verwendeten Bandseite. 	<ul style="list-style-type: none"> • Einstellungen siehe Montagehinweise der verwendeten Bandseite.

Abstimmung Zentralverschlüsse



1. Schraube (1) mit SW 4 ca. 2 mm lösen (Mitnehmer in Verzahnung frei bewegbar).
2. Mitnehmer (2) in gewünschte Position verschieben.
3. Mitnehmerposition mit Schraube (3) fixieren.



Warnung!

Immer nur einen Zahn nachstellen und dann Funktion testen!

Bedienung oder Griffbetätigung

