

Technische Zeichnung



Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or plate, showing front and side views with dimensions and features.

Front View (Top):

- Overall width: 94
- Top flange thickness: 3
- Bottom flange thickness: 3
- Central hole diameter: $\varnothing 3,2$
- Central hole position: 15 from each side edge.
- Side holes: 12 wide, 15 from the central hole.
- Top features (from left to right): a small rectangular slot, a circular hole, a hexagonal hole, a rectangular hole, and a circular hole.
- Bottom features (from left to right): a circular hole, a rectangular hole, a circular hole, a hexagonal hole, a rectangular hole, and a circular hole.

Side View (Bottom):

- Overall height: 100
- Top flange thickness: 35
- Bottom flange thickness: 35
- Central hole diameter: $\varnothing 3,2$
- Central hole position: 30 from each side edge.
- Side holes: 12 wide, 15 from the central hole.
- Top features (from left to right): a small rectangular slot, a circular hole, a hexagonal hole, a rectangular hole, and a circular hole.
- Bottom features (from left to right): a circular hole, a rectangular hole, a circular hole, a hexagonal hole, a rectangular hole, and a circular hole.

Dimensions:

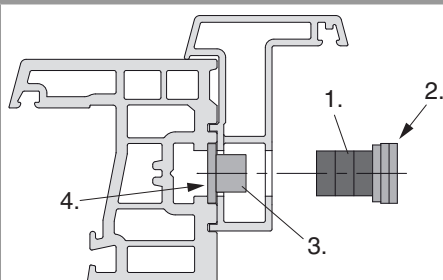
- 94 (Overall width)
- 3 (Top flange thickness)
- 3 (Bottom flange thickness)
- 12 (Side hole width)
- 15 (Distance from side edge to central hole)
- 15 (Distance from central hole to side hole)
- 30 (Distance from side edge to central hole)
- 35 (Top flange thickness)
- 35 (Bottom flange thickness)
- 100 (Overall height)
- $\varnothing 3,2$ (Central hole diameter)



206108 - Spreizhebel für Stulpflügelgetriebe ohne Schließteil mit Distanzhülse 36 mm links MM Silber

Werte für Maß X	
FFH	X
1300 - 1800	235
1800 - 2350	459

Montage



Anschlag:

Hülse 1. des Spreizhebels 2. auf die Profiltiefe ablängen.

Spreizhebel auf Mitnehmer 3. des Stulpflügelgetriebes 4. stecken und verschrauben.

Bedienung:

Die Funktion des Hebels ist so gesteuert, dass das Öffnen des Stulpflügelgetriebes bei gekipptem DK-Flügel nicht möglich ist. Das Stulpflügelgetriebe ist nicht selbstschließend!

